



Проблемні питання

які були поставлені на зустрічах члена правління АТ «Укрзалізниця» з вантажних перевезень Олександра Носулька з основними відправниками, учасниками Європейської Бізнес Асоціації та членами Американської торговельної палати України в період 30.04-02.05.2025

1. Розукомплектування фітингових платформ – крадіжки фітингових упорів.

- направлено вказівку від 16.05.2025 №ЦД-14/808н щодо вжиття додаткових заходів, направлених на забезпечення збереження фітингових упорів платформ для контейнерів;
- власникам фітингових платформ пропонується, із залученням філій «НДКТІ» та «УЗ Вагон-сервіс» або інших наукових організацій, розробити відповідний проєкт модернізації фітингових упорів, який в подальшому унеможливить їх розукомплектування.

2. Дозволити використання власних вантажних вагонів іноземних держав колії 1520 мм на території України.

розроблено проєкт Договору про організацію курсування власних вантажних вагонів на коліях загального користування України, форма якого буде затверджена товариством найближчим часом.

3. Системні помилки при оформленні перевізних документів та здійсненні розрахунків за контейнерні перевезення на прикордонних станціях регіональної філії «Львівська залізниця».

розроблено та погоджується Порядок дій причетних працівників передаточних станцій, який врегулює питання при оформленні перевезень контейнерів у складі контейнерних поїздів, сформованих на прикордонних перевантажувальних терміналах, та при перевантаженні контейнерів, оформлених груповими відправками на вагони іншої ширини колії.

4. Здійснення накопичення (маршрутизацію) порожніх вагонів на окремих станціях на умовах пілотного проєкту відповідно до затвердженого Переліку умов щодо організації перевезень вантажів маршрутами.

АТ «Укрзалізниця» готове забезпечити послугу з накопичення **порожніх вагонів** на коліях загального користування відповідно до Додатку 1-4 до Договору про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом, на станціях, де є технічна можливість накопичувати порожні вагони.

Пілотний проєкт щодо стимулювання відправників формувати маршрутні поїзди на підставі затвердженого Переліку умов щодо організації перевезень вантажів маршрутами запроваджено виключно **для завантажених вагонів**.

5. Необхідність зменшення плати за використання вагонами Перевізника та надання знижок до діючих тарифів перевезень. Переорієнтація обсягів перевезення із залізничного на автомобільний транспорт через високий тариф на перевезення газу залізничним транспортом

Пропонуємо звернутись листом до Тарифної комісії АТ «Укрзалізниця». Звернення повинно містити обґрунтування необхідності (доцільності) встановлення пільгових тарифів на перевезення вантажів та рекомендований перелік відомостей.

Інформація щодо розгляду питань з встановлення пільгових тарифів знаходиться на офіційному вебсайті АТ «Укрзалізниця» за посиланням:

https://www.uz.gov.ua/cargo_transportation/tariff_conditions/preferential_tariffs/.

6. Запровадити оперативне коригування взаєморозрахунків. При проведенні взаєморозрахунків в умовах технічного збою працівниками АТ «Укрзалізниця» допущено велику кількість помилок, які сьогодні можливо відкоригувати тільки у претензійному порядку.

05.05.2025 відновлено можливість надання в є.Портал грошових вимог в електронному вигляді. Філією «ЦТЛ» оперативно розглядаються такі грошові вимоги та, при потребі, проводяться відповідні коригування.

7. Використання найкоротших відстаней перевезень при розробці плану формування поїздів.

При розробці Плану формування вантажних поїздів використовуються найкоротші з можливих відстаней, при яких План формування забезпечує зниження витрат залізниць, пов'язаних з підведенням порожніх вагонопотоків в пункти навантаження, переробкою і простоями вагонів на станціях, виконанням технічних і вантажних операцій, просуванням поїздів ділянками залізниць, утриманням технічної інфраструктури і штату.

8. Спроби шахрайства у проведенні поточного ремонту власних вагонів залізничними вагоноремонтними підприємствами.

Встановлено, що під час проведення поточного ремонту вантажних вагонів власності ТОВ «Ковальська сировина» на вагоноремонтних підприємствах, що підпорядковані філії «УЗ Вагон-сервіс» АТ «Укрзалізниця», відбулись випадки ймовірного шахрайства при виконанні вагонам ТОВ-2.

Враховуючи те, що вищезазначені підприємства, на яких відбулись випадки ймовірного шахрайства, знаходяться у підпорядкуванні філії «УЗ Вагон-сервіс» АТ «Укрзалізниця» Департаментом листом від 20.05.2025 № ЦД-14/839н скеровано на адресу філії «УЗ Вагон-сервіс» звернення ТОВ «Ковальська сировина» з матеріалами розгляду та вжиття відповідних заходів.

9. Викрадення 45 кришок розвантажувального люка власності ТОВ «ІНТЕК» у вагонному депо Нижньодніпровськ-Вузол відбулося викрадення 45 кришок люка – набуття такими подіями системного характеру.

За результатами проведеного регіональною філією «Придніпровська залізниця» службового розслідування, 45 кришок розвантажувального люка власності ТОВ «ІНТЕК» 08.05.2025 було повернуто їх власнику, що підтверджено актом приймання-передачі №231.

Крім цього, за фактом вищезазначеного порушення, 15.05.2025 під головуванням першого заступника директора регіональної філії «Придніпровська залізниця» Анатолія БОРЕЦЬКОГО, було проведено відповідну оперативну нараду.

10. Відновлення роботи сортувальних гірок після їх закриття.

- через відсутність системних інвестицій в залізничну інфраструктуру, втрату та пошкодження майна внаслідок збройної агресії російської федерації, зменшення обсягів перевезень, виникла потреба у мінімізації витрат на перевезення та затверджені заходи з оптимізації сортувальної роботи по 12-ти визначених станціях.
- за умови закінчення бойових дій, збільшення обсягів перевезень буде здійснено перегляд організації вагонопотоків та розподілу сортувальної роботи між станціями.

11. Повернення до формату надання переліків ЄРЦ, який діяв до збою ІТ систем (шляхом розсилки засобами електронної пошти).

26.04.2025 завершено формування переліків документів за період з 23.03.2025 по 31.03.2025 та направлено їх на електронні адреси замовників послуг.

29.04.2025 завершено формування переліків документів за квітень та направлено їх на електронні адреси замовників послуг.

З 29.04.2025 переліки документів щодобово розсилаються на електронні адреси замовників послуг, а також відновлено можливість отримувати інформацію у вигляді переліку документів на є.Портал УЗ Карго.

12. Відновлення знижки 30% до тарифу на перевезення агропродукції, яка діяла для станцій, розташованих на території можливих бойових дій.

Мінагрополітики розроблено відповідний проєкт постанови Кабінету Міністрів України щодо затвердження порядку використання коштів, передбачених у державному бюджеті для надання підтримки просування сільськогосподарської продукції, який підтриманий АТ «Укрзалізниця».